

## Airpol 55 (1,0МПа)

Давление нагнетания [МПа]	1,0
Производительность [м <sup>3</sup> /ч]	510
Производительность [м <sup>3</sup> /мин]	8,50
Масса [кг]	1140
Размеры (ахвхс) [мм]	1450x1160x1570
Соединение сжатого воздуха	G 1 1/2
Высота соединения сжатого воздуха (d) [мм]	1000
Температура окружающей среды [°C]	од 5 до 40
Температура сжатого воздуха [°C]	ок. 10 выше температуры окружающей среды
Уровень шума L [дБ]	76
Потребность воздуха охлаждения [м <sup>3</sup> /ч]	8700
Мощность двигателя [кВт]	55
Скорость вращения двигателя [1/мин]	3000
Напряжение сети [В]	400
Сечение провода питания [мм <sup>2</sup> ]	3x50+PE
Защита питания [А]	125

Винтовые компрессоры серии Airpol с ременной передачей имеют производительность от 20 до 595м<sup>3</sup>/ч и мощностью двигателя от 4 до 55кВт.

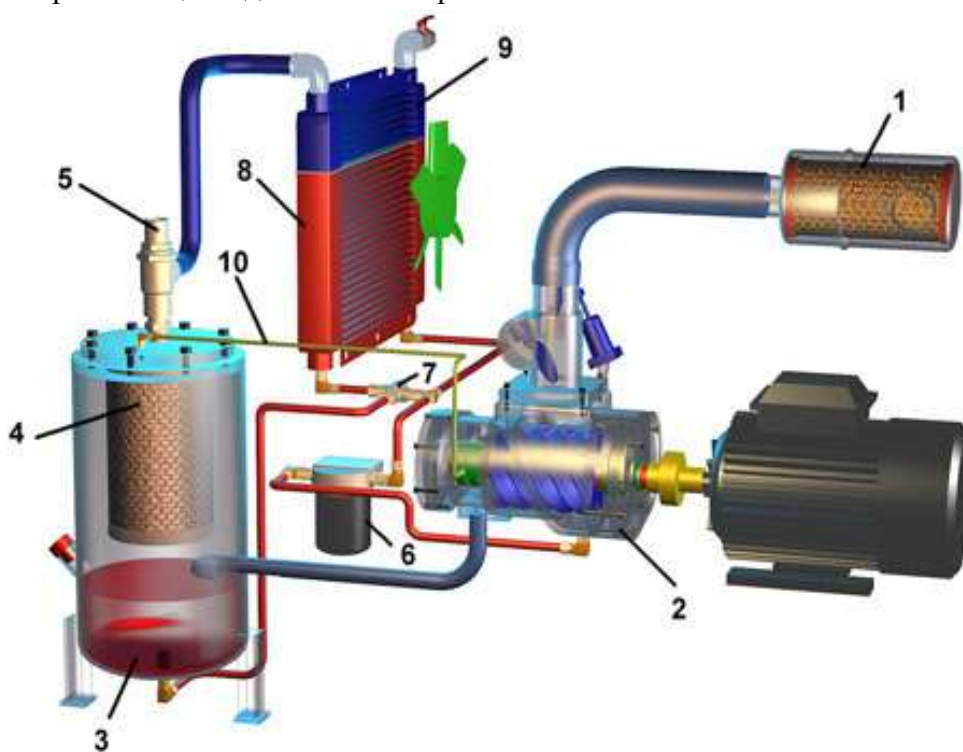
### ПРИЕМУЩЕСТВА ВИНТОВЫХ КОМПРЕССОРОВ Airpol:

- стойкость винтового модуля - до первой замены подшипников от 30.000 до 50.000 часов
- высокое качество сжатого воздуха - только 5ppm масла и повышение температуры на 10°C от температуры окружающей среды
- звукопоглощающий корпус предоставляющий возможность установки компрессора в производственном помещении
- энергоэкономичность - образующаяся в следствии высокой энергетической распорядительности
- проверенные, высококачественные комплектующие
- всесторонность применений

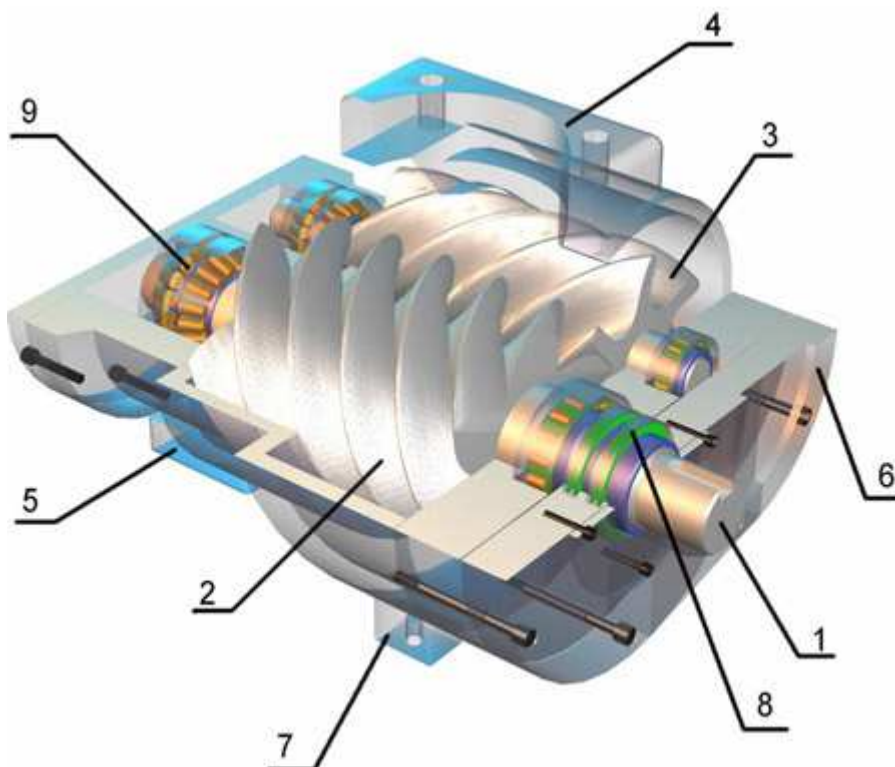
### ПРИНЦИП РАБОТЫ ВИНТОВЫХ КОМПРЕССОРОВ Airpol

Воздух снаружи всасывается через фильтр всасывания (1) и далее проходит через безуровневый регуляционный клапан, который приспособлен к заданной потребности в сжатом воздухе. Работа регулятора всасывания управляется электрическим агрегатом, который соединён с переключателем давления. К сжатому воздуху в винтовом механизме (2) подаётся масло, первоначально очищенное в фильтре. Подача масла обеспечивает одновременно смазку, уплотнение и охлаждение винтового механизма. Масло, смешанное с воздухом, сжимается между винтовыми роторами, далее подаётся в резервуар сепаратора масла, где отделяется большая часть масла. С резервуара сепаратора воздух проходит через фильтр очистки (4), клапан

минимального давления (5) к радиатору (9), где охлаждается до температуры на 100С выше от температуры внешней среды. Масло, которое осталось в масляном сепараторе, подаётся по патрубку (10) к винтовому механизму. Протеканием масла через масляный радиатор (8) управляет термостат (7). Воздушный и масляный фильтры оснащены датчиками загрязнения.



Винтовой блок.



1. Вал приводной
2. Ротор с внешними зубцами
3. Ротор с внутренними зубцами

4. Вход воздуха
5. Выход воздушно-масляной смеси
6. Крышка подшипника
7. Крепления винтового модуля
8. Тройное уплотнение вала
9. Подшипники

## **ЗВУКОПОГЛАЩАЮЩИЙ КОРПУС КОМПРЕССОРА**

Корпус изготовлен из материала, который изолирует звук. Изоляционная способность составляет около 80%.

